

# TUNEL BŘEZNO

## Supervize a technická pomoc

**Země:** Česká republika  
**Klient:** Správa železniční dopravní cesty s.o. (SŽDC)  
Stavební správa Plzeň  
**Rok** 2006 - 2007



### Popis projektu:

Jednokolejný železniční tunel Březno leží na přeložce trati Březno u Chomutova – Chomutov, vyvolané budoucím rozšířením povrchové těžby uhlí k současným limitům těžby.

Ražba tunelu probíhá v neogenních jílech tzv. „libkovického“ souvrství. Původní technologie ražby metodou obvodového vrubu (Perforex) byla po závalu v r. 2003 změněna na metodu sekvenční (NRTM), kterou se od r. 2004 provádí ražba z výjezdového portálu a v současnosti (2006) také ražba závailem.



Během stavby došlo ke změnám bezpečnostních předpisů a tunel je doplněn únikovým východem pomocí šachty cca uprostřed tunelu.

### Podíl na projektu:

Technická pomoc a činnost nezávislého stavebního dozoru ražeb pro investora SŽDC Plzeň.



### Jednotlivé činnosti:

- ◆ poradenská a konzultační činnost pro investora stavby (SŽDC)
- ◆ návrhy na úpravy provádění ražeb a optimalizaci vstrojení výrubu
- ◆ cenové analýzy
- ◆ kontrolní statické výpočty a geotechnické modelování
- ◆ dozor stavby

