

# TUNEL SEMMERING SBT2.1

Geologická dokumentace ražeb tunelů na úseku SBT2.1 Fröschnitzgraben

Země: Rakousko  
Klient: ÖBB Infrastruktur AG  
Rok: 2018 - 2022

## POPIS PROJEKTU:

Tunel Semmering bude sloužit pro vysokorychlostní železniční spojení rakouských měst Vídeň a Graz. Nová trať je součástí realizovaného Baltsko-jaderského železničního koridoru a propojí města Gdaňsk – Varšava - Vídeň – Benátky – Miláno. Tunel délky 27,3 km má dvě jednokolejné tunelové trouby ražené pomocí NRTM a plnoprofilovými jednoduchými štíty do tvrdých hornin (průměr 10 m) se segmentovým ostěním. Traťové tunely jsou propojeny propojkami po 500 m. Tunel disponuje nouzovou stanicí délky 900 m uprostřed trasy.

Úsek SBT2.1 má délku cca 12,92 km, tato část zahrnuje dva traťové tunely, příčné propojky a nouzovou stanicí. Doprava do tunelu probíhá skrz dvě 410 m hluboké šachty o průměru 10 a 12 m. Úsek SBT2.1 zahrnuje jak traťové části realizované NRTM (každá roura o délce cca 4,1 km), tak tunely ražené jednoduchými štíty (každá roura cca 8,8 km).

## PODÍL NA PROJEKTU:

3G Consulting Engineers (3G Gruppe Geotechnik Graz) je vedoucím sdružení majícím zodpovědnost za vyhodnocování stavebně-geologických podmínek ražeb a stanovení geologické prognózy pro investora (ÖBB Infra). Pro účely průzkumu horninového masivu před čelbou jsou využívány subhorizontální průzkumné vrtky a detailní zhodnocení jádrových vrtů realizovaných z povrchu.

## JEDNOTLIVÉ ČINNOSTI:

3G Consulting Engineers provádí následující činnosti:

- IG dokumentace čeleb
- Vyhodnocování průzkumných vrtů
- Vyhodnocování a predikce IG poměrů
- Prezentace geologického sledování ražeb a predikcí při geotechnických poradách

