

TUNEL PATNITOP (CHENANI – NASHRI)

Kontrola projektové dokumentace a technická pomoc při výstavbě

Země: Indie, stát Jammu a Kashmir
Klient: Leighton Welspun Contractors Ltd. (USA)
Rok 2011 - 2013

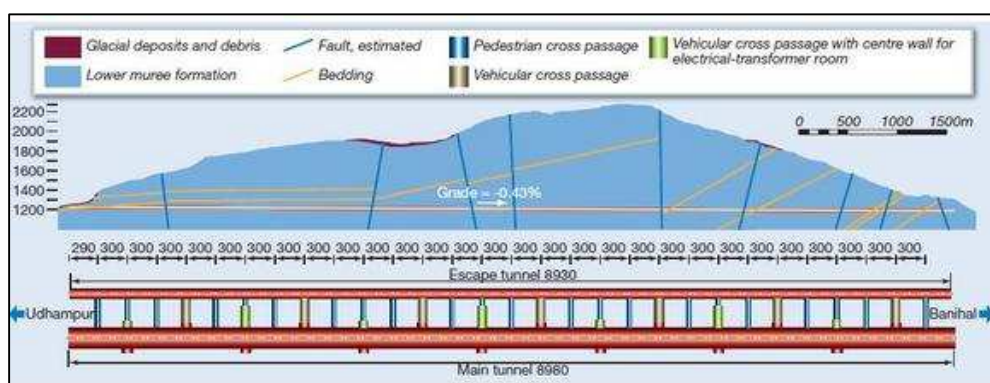
POPIS PROJEKTU:

V rámci budování a rozšiřování infrastruktury v Indii bylo rozhodnuto o rekonstrukci a zkapacitnění strategické silniční komunikace NH – 1A z Jammu do Srinagaru ve státě Jammu-Kashmir. Jedná se o důležitou zásobovací komunikaci do Indií spravované části Kašmíru, intenzivně využívanou i armádou. Na mnoha místech trasy je komunikace postižena sesuvy, prochází seismickými pásmy. V celé délce je silnice vedena ve velmi složitých přírodních podmínkách. Silnice stoupá údolím řeky Tawi až na hřeben Patnitop (2030 m.n.m.). Po přechodu hřebene cesta pokračuje údolím řeky Chenab a proti proudu řeky Bighlari směrem ke Srinagaru. Pod hřebenem Patnitop je navržen dvoupruhový tunel s obousměrným provozem a paralelní únikovou štolou o délce 9 km s maximálním nadložím více než 1000 m.



ČINNOST NA PROJEKTU:

Společnost 3G Consulting Engineers poskytovala odbornou technickou pomoc zhotoviteli stavby a prováděla geotechnické vyhodnocení zastižených podmínek.



JEDNOTLIVÉ ČINNOSTI:

- Pravidelná technická asistence a konzultace při ražbě tunelu
- Kontrola projektové dokumentace
- Pravidelné kontroly na stavbě, dokumentace čelby a návrh opatření pro postup ražby
- Kontrola geotechnického monitoringu na stavbě, jeho vyhodnocení a interpretace, doporučení pro ražbu a vstrojení
- Kontrola kvality provádění