

TUNEL KLIMKOVICE

Technická pomoc

Země: Česká republika

Klient, rok: Solel Bone International CZ - 2001

Klient, rok: Metrostav a.s. - 2004



Popis projektu:

Dálniční tunel Klimkovice je součástí dálnice D47 v úseku Bílovec - Ostrava Rudná. Hlavním důvodem pro rozhodnutí o vybudování tunelu byla ochrana blízkých lázní Klímkovice – Hýlov s léčivými prameny před vlivy dopravy. Tunel má dvě dvoupruhové roury, sklon tunelu je 0,6%. Délka jednotlivých rour tunelu je 1080 m, z toho je 865 m raženo a 220 m je hloubeno. Tunelové roury jsou propojeny celkem 5 tunelovými propojkami, určenými především pro únik osob. V místě prostřední propojky byly navrženy nouzové zálivy o délce 40 m, tato propojka je spojena s povrchem pomocí vertikální šachty. V tunelu je rychlost snížena na 80 km/hod. Z geologického hlediska je pro tunel typické flyšové střídání jílovců a pískovců, maximální nadloží dosahuje 25 m. Ražba byla navržena pomocí NRTM s členěním výrubu na kalotu, jádro a dno. Sekundární ostění bylo navrženo z monolitického železobetonu s polypropylenovými vlákny a s finálním nátěrem chránícím proti vlivu chemických rozmrazujících látek.

Podíl na projektu:

Firma D2 Consult prováděla technickou pomoc investora při přípravě realizace. Dále pak také vyhodnocovala geotechnické poměry pro zhotovitele.

Jednotlivé činnosti:

- ♦ kontrola zadávací dokumentace stavby
- ♦ vyhodnocení geotechnických poměrů
- ♦ klasifikace horninového masivu (QTS, RMR, Q)
- ♦ alternativní návrh tříd výstroje
- ♦ ekonomické posouzení ocenění stavby
- ♦ návrhy možných úspor při provádění

