

## Technická pomoc

**Země:** Česká republika  
**Klient:** Metrostav a.s.  
**Rok** 2009 - 2010

### Popis projektu:

Tunelový komplex Blanka v Praze je součástí výstavby severozápadní části Městského okruhu v Praze, úseku Malovanka – Pelc-Tyrolka, jehož celková délka činí 6,382 km, délka samotné tunelové části dosahuje 5,5 km. Tunelový komplex doplní již provozovanou část okruhu přibližné délky 17 km s tunely Zlíchovským, Mrázovkou a Strahovským. Po zprovoznění vznikne nejdelší silniční tunel v České republice a nejdelší městský tunel v Evropě; současně vznikne i nejdelší souvislý ražený dopravní tunel v ČR dlouhý až 2,23 km.



Součástí tunelu Blanka je ražený tunel Brusnice (Myslbekova – Prašný most MYPRA). Tunel má dvě třípruhové trouby, severní tunelová trouba (STT) má délku 534 m, Jižní tunelová trouba má délku 549 m. Tunel bude ražen pomocí NRTM v geologickém prostředí tzv. pražské pánve, v níž je skalní podloží tvořeno zvrásněným komplexem břidlic, drob, pískovců a křemenců ordovického stáří. Mladší geologické útvary jsou zastoupeny kvartérními pokryvnými útvary.

### Podíl na projektu:

- ◆ Kontrola a úpravy projektové dokumentace
- ◆ Technická pomoc během ražeb

### Jednotlivé činnosti:

- ◆ Poradenská a konzultační činnost pro dodavatele stavby
- ◆ Kontrola projektové dokumentace
- ◆ Úpravy provádění ražeb a optimalizace vstrojení výrubu
- ◆ Kontrolní statické výpočty

