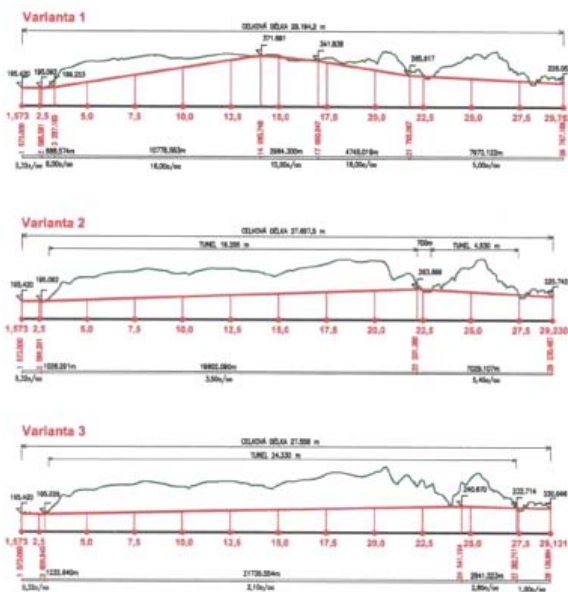


# TUNEL PRAHA – BEROUN

## Kontrola přípravné dokumentace a technická pomoc

**Země:** Česká republika  
**Klient:** Správa železniční dopravní cesty s.o. (SŽDC)  
Stavební správa Plzeň  
**Rok** 2006



### Popis projektu:

Součástí západní větve III. tranzitního železničního koridoru v ČR je i úsek trati Praha – Beroun. Při zpracování návrhu optimalizace tohoto traťového úseku se ukázalo, že úprava směrového vedení ve stávající stopě podél řeky Berounky je prakticky nereálná. Proto bylo rozhodnuto o vedení vysokorychlostní tratě cca 25km dlouhým tunelem pro rychlost až 300 km/h. Zpracovaná přípravná dokumentace uvažuje ražbu dvou jednokolejných tunelů pomocí několika TBM, část tunelu bude ražena pomocí NRTM (propojky, rozplety, atd.). Při zpracování bylo posuzováno několik variant trasy, nejpříznivěji se jeví severní varianta, která minimalizuje podíl ražby krasem (varianta 1). Vnitřní profil tunelu bude pravděpodobně shodný s profilem švýcarských bázových tunelech.

### Podíl na projektu:

D2 Consult provádí průběžnou kontrolu přípravné dokumentace a technickou pomoc investora. Vzhledem k nestandardnosti projektu D2 Consult provádí rešerši informací z obdobných zahraničních staveb.

