

# TUNEL PRACKOVICE

## Supervize a technická pomoc

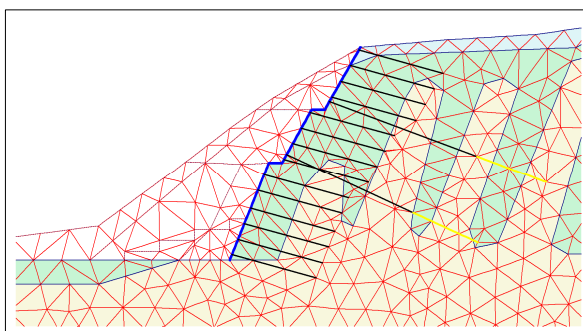
**Země:** Česká republika

**Klient:** Ředitelství silnic a dálnic České republiky (ŘSD ČR)

**Rok** 2008 - dosud

### Popis projektu:

Tunel Prackovice je situován na úseku dálnice D8 mezi Lovosicemi a Řehlovicemi. Tunel má dvě dvoupruhové tunelové trouby délky 270 m a 260 m. Tunel byl ražen pomocí NRTM v prostředí bazaltů a tufů, v prostoru portálů se vyskytují sutě. Horninový masiv byl rozrušen předchozími komorovými odstřely v rámci těžby kamene. Před vlastní ražbou tunelu byla v roce 2005 zbudována průzkumná štola. Ražba tunelu byla zahájena v roce 2008 od pražského portálu. Ražba tunelu proběhla bez výraznějších problémů, pouze v prosinci 2008 musel být stabilizován pražský portál vzhledem ke zvýšeným deformacím. Stabilizace byla provedena pomocí betonového bloku s ukloněnými mikropilotami. Ražba tunelu byla dokončena v roce 2009.



### Podíl na projektu:

Technická pomoc, kontrola projektové dokumentace a nezávislý stavební dozor ražeb pro investora ŘSD.

### Jednotlivé činnosti:

- ◆ Poradenská a konzultační činnost pro investora stavby
- ◆ Kontrola projektové dokumentace
- ◆ Dozor stavby včetně návrhů na úprav provádění ražeb a optimalizaci vystrojení výrubu
- ◆ Kontrolní statické výpočty

