

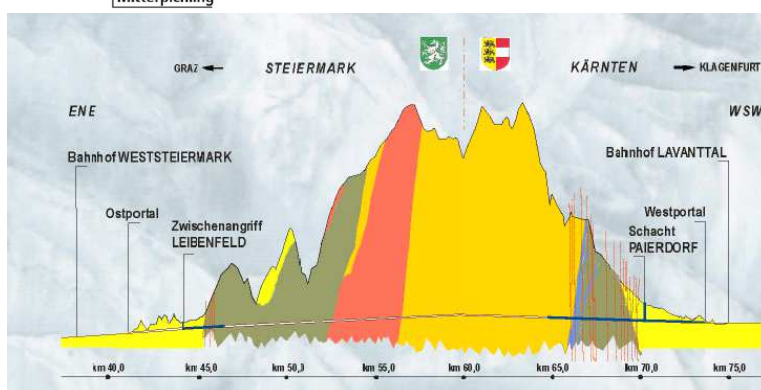
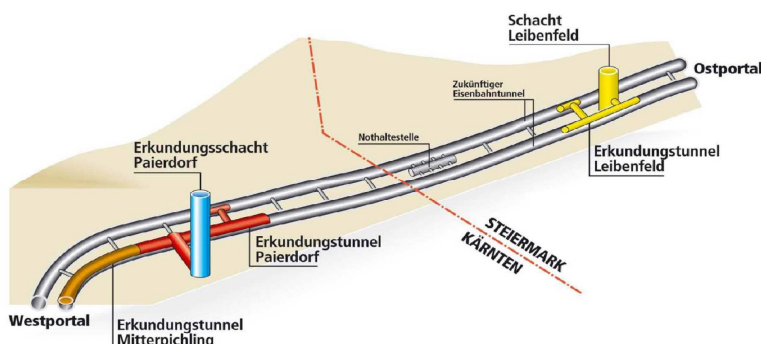
# TUNEL KORALM

## Geologická dokumentace ražeb tunelů

**Země:** Rakousko  
**Klient:** ÖBB Infrastruktur AG, Rakousko  
**Rok:** 2014 - dosud

### POPIS PROJEKTU:

Tunel Koralm bude sloužit pro vysokorychlostní železniční spojení rakouských měst Graz a Klagenfurt. Nová trať je součástí realizovaného Baltsko-jaderského železničního koridoru a propojí města Gdaňsk – Varšava - Vídeň – Benátky – Miláno. Tunel délky 32,8 km má dvě jednokolejné tunelové trouby ražené plnoprofilovými dvojími štíty do tvrdých hornin (průměr 9,96 m) se segmentovým ostěním. Traťové tunely jsou propojeny propojkami po 500 m, tunel disponuje nouzovou stanicí délky 900 m uprostřed trasy.



Úsek KAT2 má délku 19 km, tato část zahrnuje dva traťové tunely, propojky a nouzovou stanicí. Doprava do tunelu probíhá skrz 60 m hlubokou šachtu. Úsek KAT2 zahrnuje části realizované NRTM (severní tunel 2,2 km a jižní tunel 2,8 km) a dvojími štíty (severní tunel 15,6 km a jižní tunel 17,1 km).

### PODÍL NA PROJEKTU:

3G Consulting Engineers má zodpovědnost za vyhodnocování inženýrsko-geologických podmínek ražby na části KAT2 pro investora (ÖBB). Pro účely průzkumu horninového masivu před čelbou (zejména v poruchových zónách) a celkové prognózy geologických a geotechnických podmínek ražeb jsou používány průzkumné vrtky v kombinaci s geofyzikálními měřeními, které je systematicky používáno v jednotlivých tunelech v závislosti na pořadí strojů.

### JEDNOTLIVÉ ČINNOSTI:

3G Consulting Engineers provádí následující činnosti:

- IG dokumentace čelb
- Vyhodnocování průzkumných vrtů
- Vyhodnocování a predikce IG poměrů

